

BIRK AD 2.1 STAÐARAUÐKENNI OG HEITI FLUGVALLAR

BIRK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

BIRK - REYKJAVÍK / REYKJAVIK

BIRK AD 2.2 LANDFRÆÐILEGAR OG STJÓRNUNARUPPLÝSINGAR FLUGVALLAR

BIRK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Hnattstaða flugvallar	640748N 0215626W
	ARP coordinates and site at AD	Miðja flugvallar / Centre of airport
2	Stefna og fjarlægð frá (borg)	173° GEO, 1.3 KM (0.7 NM) frá Reykjavíkurtjörn
	Direction and distance from (city)	173° GEO, 1.3 KM (0.7 NM) from lake in the city
3	Landhæð / viðmiðunarhitastig	45 FT / 15.4° C
	Elevation / Reference temperature	
4	Bylgjulögun jarðsporvölu (frá WGS-84 viðmiðunarsporvölu) í hæðarviðmiðunarpunkti flugvallar	217 FT
	Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5	Misvísun / árleg breyting	12° W (2022) / - 0.27°
	MAG VAR / Annual change	
6	Rekstraraðili flugvallar	Umdæmi 1 / District 1: Isavia Innanlandsflugvelli ehf. Reykjavíkflugvelli 102 Reykjavík Iceland Tel: +354 424 4000 email: birk@isavia.is AFS: —
	Heimilisfang, sími, símbréf, netfang, AFS AD Administration Address, telephone, telefax, telex, AFS	
7	Leyfð flugumferð	IFR/VFR
	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	
8	Athugasemdir	NIL
	Remarks	

BIRK AD 2.3 ÞJÓNUSTUTÍMAR
BIRK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Rekstraraðili flugvallar	Á skrifstofutíma
	AD Administration	During office hours
2	Tollur og útlendingaeftirlit	Skv. beiðni. ATH - GENDEC er skilyrði gegnum umboðsaðila (sjá 2.4.7).
	Customs and immigration	On request. Note - GENDEC is a prerequisite through handling agent (see 2.4.7).
3	Heilsugæsla	H24
	Health and sanitation	
4	Kynningarstofa upplýsingaþjónustu	Takmarkaðar forupplýsingar mögulegar á skrifstofutíma. / Limited pre-flight information service is available during normal office hours.
	AIS Briefing Office	
5	Flugvarðstofa	H24
	ATS Reporting Office (ARO)	
6	Kynningastofa veðurþjónustu	H24 Sími Veðurstofu Íslands: +354 522 6310 IMO telephone: + 354 522 6310
	MET Briefing Office	

7	Flugumferðarþjónusta	ATC: Flugstjórnarþjónusta er veitt alla virka daga milli kl: 07:00-23:00. Um helgar og á almennum frídögum: 08:00 – 23:00 Aðfangadagur og gamlársgdagur: 07:00 – 16:00 Ekki þjónusta á nýársdag, páskadag og jóladag Reykjavíkurlflugvöllur er lokaður annarri umferð utan þjónustutíma ATC. / ATC provided daily between: 07:00 - 23:00 Weekends and public holidays: 08:00 – 23:00 Christmas Eve and New Year's Eve: 07:00 – 16:00 No service New Year's Day, Easter Sunday and Christmas Day. Reykjavík City Airport is closed for all traffic outside operational hours of ATC. ----- AFIS: Flugumferðarþjónusta er veitt utan þjónustutíma ATC gegn gjaldi samkvæmt gjaldskrá eingöngu fyrir: <ul style="list-style-type: none"> • Sjúkra og neyðarflug • Flug Landhelgisgæslu Íslands • Millilandaflug sem notar flugvöllinn sem varaflugvöll • Lendingar áætunarflugs sem hefur orðið fyrir ófyrirséðum töfum • Flug vegna mannúðarmála Óskið AFIS-þjónustu/samskipta með að lágmarki 15 mínútna fyrirvara í síma +354 892-2265. Snjóvinna á flugbrautum getur tekið allt að 30 mínútur frá þjónustubeiðni. Sjá ARFF-viðbragð í lið 2.6 Gjaldskrá Isavia: Sjá GEN 4.1 FLUGVALLAGJÖLD Isavia tekur aðeins við greiðslum gegnum umboðsaðila / Available on request outside operational hours of ATC – exceptions available only for: <ul style="list-style-type: none"> • Ambulance- and emergency flights • The Icelandic Coastguard • International flights that use BIRK as alternate airport • Landings of scheduled flight subject to unforeseen delays • Humanitarian flights / Request AFIS-service/communications, with a minimum of 15 minutes prior notice via Tel. +354 892-2265. Runway clearing operations can take up to 30 minutes from service request. See Airport rescue and fire fighting services AD 2.6. Surcharge applies. Isavia user charges: See GEN 4.1 AERODROME CHARGES Isavia only accepts payments via Ground handling Agent
	ATS	
8	Eldsneyti	Mán.-föst.: 06:30 - 18:30
	Fuelling	Lau., sun.: 07:30 - 19:30 Utan þjónustutíma skv. beiðni og gegn gjaldi / Mon.-Fri.: 06:30 - 18:30 Sat., Sun: 07:30 - 19:30 Other opening hours O/R at additional cost
9	Afgreiðsla	H24
	Handling	
10	Flugvernd	H24
	Security	
11	Afísing	H24
	De-icing	
12	Athugasemdir	NIL
	Remarks	

BIRK AD 2.4 AFGREIÐSLA OG TÆKI

BIRK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Fraktmeðhöndlun	Venjulegur búnaður fyrir hendi, skv. beiðni
	Cargo-handling facilities	Normal, PN
2	Eldsneytistegundir / olíur	Fuel: AVGAS 100LL
	Fuel / oil types	Fuel: Jet A-1 Oil: OTHER W80+, 15W50, Straight 80 and NO Turbo oils
3	Eldsneytisbúnaður / magn	Afköst 200 lítrar á mínútu AVGAS
	Fuelling facilities / capacity	Afköst 800 lítrar á mínútu JET A1 Delivery rate 200 liters per minute AVGAS Delivery rate 800 liters per minute JET A1
4	Afisingarbúnaður	Flugþjónustan hf. og Icelandair
	De-icing facilities	Flight Service Ltd. and Icelandair
5	Flugskýlispláss fyrir aðkomuvélar	Takmarkað
	Hangar space for visiting aircraft	Limited
6	Viðhaldsmöguleikar fyrir aðkomuvélar	Skv. beiðni
	Repair facilities for visiting aircraft	PN
7	Athugasemdir	Súrefni og hliðstæð þjónusta - með fyrirvara / Oxygen or related service by prior arrangement
	Remarks	<p>Umboðsaðilar á Reykjavíkflugvelli eru: The authorized handling agents at Reykjavík Airport are:</p> <p>Icelandair ehf. 102 Reykjavíkflugvelli / 102 Reykjavik Airport, Iceland BIRK Sími / Phone: +354 570 3577 / +354 5050 100 Handling Sími / Phone: +354 425 0933 Netfang / Email: rekap@icelandair.is / jetcenter@icelandair.is</p> <p>Iceland Aero Agents - Reykjavik FBO Flugstöðvar á svæði 2, 102 Reykjavíkflugvelli / Terminal 2, 102 Reykjavik Airport, Iceland Sími/Phone: +354 551 1022 Netfang/Email: ops@iaa.is, ops@reykjavikfbo.is AFS: BIRKXHAR Veffang/Web: www.iaa.is, www.reykjavikfbo.is Tíðni/Frequency: 132.900 MHZ</p>

BIRK AD 2.5 AÐSTAÐA FARÞEGA

BIRK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hótel	Hótel við flugvöll og í bænum / Hotel at airport and in city
	Hotels	
2	Veitingastaðir á flugvelli	Veitingastaðir á flugvelli og í bænum / Restaurants at airport and in city
	Restaurants	
3	Fólksflutningar	Leigubílar og rútur fáanlegar / Taxis and buses available
	Transportation	
4	Hjúkrunaraðstaða	Sjúkrahús í bænum / Hospital in city
	Medical facilities	
5	Banki og pósthús	Í bænum / In city
	Bank and Post Office	
6	Ferðaskrifstofa	Í bænum / In city
	Tourist Office	
7	Athugasemdir	NIL
	Remarks	

BIRK AD 2.6 BJÖRGUN OG ELDVARNIR

BIRK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Flokkur slökkviþjónustu	<p>CAT VI CAT VII samkvæmt beiðni með a.m.k. 30 mínútu fyrirvara. Után þjónustutíma (AD 2.3.7) CAT III CAT IV-VII samkvæmt beiðni með a.m.k. 45mín fyrirvara (hours 23:00-05:00). Eftir kl.05:00 styttist viðbragðstími fyrir CAT IV-VII í 30 mínútur. Upplýsingar og beiðnir í síma: +354 894 3201 / +354 892-2265 /+354 424 5380 / /</p> <p>CAT VI CAT VII O/R with minimum 30 minute notice. Outside operational hours (AD 2.3.7) CAT III CAT IV-VII O/R with minimum 45 minute notice (hours 23:00-05:00). After 05:00 response time for CAT IV-VII can be reduced to 30 minutes. Information and requests: Tel: +354 894 3201 / +354 892-2265 /+354 424 5380</p>
	AD category for fire fighting	
2	Björgunartæki	Tveir slökkvibílar - Vatn (16.000L), léttvatn (1.000L) og duft (500 kg). / Two fire trucks - water (16.000L), Foam B (1.000L) and powder (500kg).
	Rescue equipment	
3	Möguleiki á að fjarlægja bilaðar flugvélar	CAT VII
	Capability for removal of disabled aircraft	
4	Athugasemdir	Þjónustutímar, sjá Flugumferðarþjónusta (ATS) í (AD 2.3.7) / For hours of operation, see ATS in (AD 2.3.7)
	Remarks	

BIRK AD 2.7 ÁRSTÍÐARBUNDNAR HREINSANIR

BIRK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY

1	Tegund tækja	Snjóplógar og kústar / Snow ploughs and sweepers
	Types of clearing equipment	
2	Forgangsröð hreinsunar	Sjá AD 1.2.2.1 Aðgerðir til að tryggja notkun á athafnasvæðum / See AD 1.2.2.1 Actions taken to maintain the usability of movement areas
	Clearance priorities	
3	Efni notuð við háلكuvarnir athafnasvæða	Flugbrautir, akbrautir og flughlöð geta verið háلكuvarin með sandi (kornstærð að 4,75mm) þegar þess gerist þörf / When needed, SAND (grain size <4.75 mm) is applied on the runway, taxiway and apron for friction improvement
	Use of material for movement area surface treatment	
4	Vottun vegna þekjulýsingar (Specially Prepared Winter Runway)	Ekki í gildi / Not valid
	Certification to use contamination descriptor (Specially Prepared Winter Runway)	
5	Athugasemdir	NIL
	Remarks	

BIRK AD 2.8 HLAÐ, AKBRAUTIR OG STAÐSETNING GÁTSTAÐA

BIRK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Yfirborð hlaðs og styrkur	TERMINAL APRON: Malbik/ASPH / PCN 15
	Designation, surface and strength of apron	
2	Breidd akbrautar, yfirborð og styrkur	TWY G: Malbik/ASPH 8 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY H1: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 25/F/A/X/T TWY H2: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY K1: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 25/F/A/X/T TWY K2: Malbik/ASPH 18 M breitt/wide / PCN 35/F/A/X/T TWY K3: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 25/F/A/X/T TWY L1: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 25/F/A/X/T TWY M1-2: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY R1-2: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TXL J1: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 10/F/A/X/T TXL J2: Malbik/ASPH 10.5 M breitt/wide / PCN 10/F/A/X/T TXL J3: Malbik/ASPH 26 M breitt/wide / PCN 25/F/A/X/T TXL J4: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T
	Designation, width, surface and strength of taxiways	
3	Staðsetning og landhæð gátunarstaðar fyrir hæðarmælisathugun	i. Framan við gamla flugturninn: 43 FT ii. Framan við flugstöð Air Iceland Connect: 37 FT i. In front of old control tower: 43 FT ii. In front of Air Iceland Connect terminalt: 37 FT
	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	VOR-gátunarstaðir	NIL
	VOR checkpoints	
5	INS-gátunarstaðir	NIL
	INS checkpoints	

6	Athugasemdir Remarks	<p>Hnit loftfarastæða / Coordinates for aircraft stands: FI - fluglað / FI - apron 640753.48N 0215646.20W</p> <p>Pollar eftir rigninga á fluglaði / Standing water after rainfall on apron</p> <p>Þyrlur óheimilar á TXL J2 / Helicopters not permitted on TXL J2</p> <p>Akraut G er einungis heimil loftförum með mesta bil á milli aðalhjóra 5 m og stærsta vænghaf 15 m. Loftför sem eru þjónustuð í flugskýli 4 eru undanþegin. / TWY G is only authorized for aircraft with OMGWS 5 m or less and MAX wingspan 15 m. Aircraft being serviced in hangar 4 are exempted.</p> <p>Óheimilt er að ræsa þyrlur á hlaði 1 (norður) - Norðan við hótélbyggingu (áður Básar) / Not permitted to start helicopters on apron 1 (north) - north of hotel-building (previously Básar).</p> <p>Öll notkun APU er bönnuð á hlaði 1 (norður) - Norðan við hótélbyggingu (áður Básar) / All usage of APU's is not permitted on apron 1 (north) - north of hotel-building (previously Básar).</p>
---	-------------------------	---

BIRK AD 2.9 LEIÐSAGA OG STJÓRNKERFI FYRIR HREYFINGAR Á JÖRÐU NIÐRI OG MERKINGAR
BIRK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Notkun kenniskilta loftfarastæða, akbrautamerkinga og sjónrænnar stæðisleiðsögu	Já
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Yes
2	Flugbrautar- og akbrautarmerkingar og ljós	Brautarmerkingar: Brautarheiti, þröskulds, miðunarpunktur og snertisvæði, miðlína og flugbrautarbiðstaðamerkingar
	RWY and TWY markings and LGT	Brautarljós: Þröskulds-, enda- og kantljós Akbrautarmerkingar: Miðlína og biðlína Akbrautarljós: kantljós / RWY Markings: Designation, THR, aiming point and TDZ, centrelines and RWY holding positions RWY Lights: THR, END and EDGE TWY Markings: Centerline and taxihold TWY Lights: EDGE
3	Stöðvunarljós	NIL
	Stop bars	
4	Athugasemdir	Viðvörðunarljós við flugbraut
	Remarks	Flugbrautarljós eru LED, ljós á akvegum eru halogen, mörg RGL eru LED önnur halogen / Runway guard lights RWY lights are LED, TWY lights are halogen, many RGL are LED - others are halogen.

BIRK AD 2.10 FLUGVALLARHINDRANIR
BIRK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV / HGT	Markings / Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Athugasemdir/Notes: See Electronic aerodrome terrain and obstacle chart http://www.map.is/area2/birk					

In Area 3					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV / HGT	Markings / Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Athugasemdir/Notes: See information in GEN 3.1.6.3					

BIRK AD 2.11 VEITTAR VEÐURUPPLÝSINGAR

BIRK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Aðalveðurstofa	Veðurstofa Íslands / Icelandic Met Office
	Associated MET Office	
2	Þjónustutími Veðurstofa utan þjónustutíma	H24 / Allan sólarhringinn
	Hours of service MET Office outside hours	
3	Skrifstofa ábyrg fyrir TAF Gildistími	Veðurstofa Íslands / Icelandic Met Office Sjá GEN 3.5.4.1 See GEN 3.5.4.1
	Office responsible for TAF preparation Period of validity	
4	Leitnisþá Tímalengd milli spáa	NIL
	Trend forecast Interval of issuance	
5	Veðurkynning/ráðfærsla veitt	Veðurstofa Íslands. Sími: + 354 522 6000 Icelandic Met Office. Telephone: + 354 522 6000
	Briefing/consultation provided	
6	Fluggögn Tungumál	METAR, TAF, SIGMET, Flight condition over Iceland / Flugveðurskilyrði yfir Íslandi, Low Level Wind/SIGWX forecasts charts, NAT Wind/Temp/ SIGWX forecasts charts. Enska og íslenska / English and Icelandic
	Flight documentation Language(s) used	
7	Kort og aðrar upplýsingar tiltækar fyrir veðurkynningu eða ráðfærslu	Ref:/Tilv.: GEN 3.1.3 , GEN 3.5.3 http://en.vedur.is/weather/aviation/ http://www.vedur.is/vedur/flugvedur/
	Charts and other information available for briefing or consultation	
8	Önnur tæki til upplýsingaöflunar	Flugvallarútlit sími: 424 4049 eða 128.1 MHz ATIS info tel: 424 4049 or 128.1 MHz
	Supplementary equipment available for providing information	
9	Flugumferðarþjónusta sem fær upplýsingarnar	Reykjavík AFIS / Flugradió Reykjavík APP / Aðflug Reykjavík TWR / Turn ACC/ Flugstjórnarmiðstöð
	ATS units provided with information	
10	Viðbótarupplýsingar (takmörkun þjónustu o.s.frv.)	NIL
	Additional information (limitation of service, etc.)	

BIRK AD 2.12 SÉRKENNI FLUGBRAUTA

BIRK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

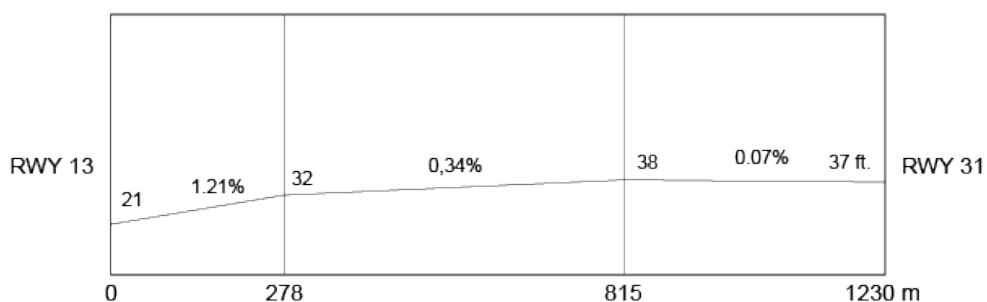
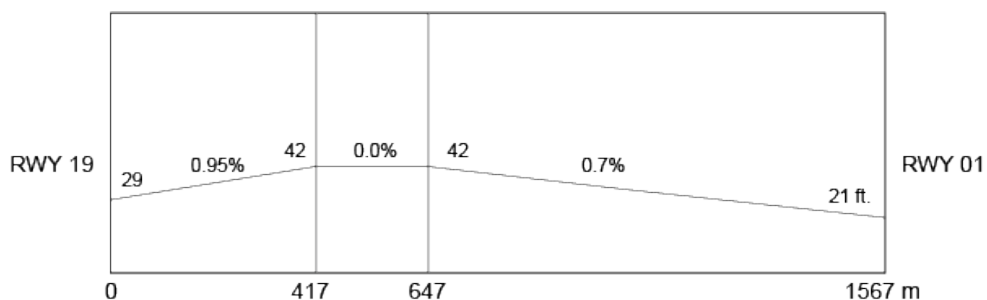
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640721.64N 0215610.82W 640809.50N 0215619.89W GUND: 217 FT	THR 23 FT —
19	175.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640809.50N 0215619.89W 640719.06N 0215610.33W GUND: 217.0 FT	THR 29.3 FT TDZ 42.0 FT
13	116.29	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640757.10N 0215719.29W 640739.50N 0215557.78W GUND: 217 FT	THR 21 FT —
31	296.31	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640740.43N 0215602.09W 640757.10N 0215719.29W GUND: 217 FT	THR 38 FT —

RWY Designator	Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
01	0.16%	—	—	1687 x 300	90 x 90	—	—
19	-0.16%	—	—	1687 x 300	90 x 90	—	—
13	0.4%	—	—	1350 x 150	90 x 90	—	—
31	-0.4%	—	—	1350 x 150	90 x 90	—	—

RWY Designator	Remarks
1	14
01	Akbraut H er innan flugbrautaröryggissvæðis (area a2), 120 m frá miðlínu flugbrautar Hindranir (byggingar) eru staðsettar innan flugbrautaröryggissvæðis (area a2) Nánar á rafrænu landslags- og hindranakorti - http://www.map.is/area2/birk/ TWY H is within runway strip (area a2), 120 m from RWY centerline Obstacles (buildings) situated within runway strip (area 2a) See Electronic aerodrome terrain and obstacle chart - http://www.map.is/area2/birk/

RWY Designator	Remarks
1	14
19	<p>Akbraut K er innan flugbrautaröryggissvæðis (area a2), 120 m frá miðlínu flugbrautar Hindranir (byggingar) eru staðsettar innan flugbrautaröryggissvæðis (area a2) Nánar á rafrænu landslags- og hindranakorti - http://www.map.is/area2/birk/ TWY K is within runway strip (area a2), 120 m from RWY centerline Obstacles (buildings) situated within runway strip (area 2a) See Electronic aerodrome terrain and obstacle chart - http://www.map.is/area2/birk</p>
13	<p>Stærð flugbrautaröryggissvæðis (area a2) er takmörkuð - http://www.map.is/area2/birk/ Vaxandi hindranir (trjágróður) fer upp úr Annex 14 hindranafötum (bæði brottflugs- og aðflugs) suðaustur af flugbraut 13/31 – u.þ.b. 490-890m til austurs frá þröskuld 31. The strip dimension (area a2) is limited - http://www.map.is/area2/birk Growing obstacles (vegetations) penetrate the Annex 14 obstacle limitation surfaces (approach and departure surfaces) southeast of runway 13/31, approx 490 m to 890m east of threshold 31.</p>
31	<p>Stærð flugbrautaröryggissvæðis (area a2) er takmörkuð - http://www.map.is/area2/birk/ Vaxandi hindranir (trjágróður) fer upp úr Annex 14 hindranafötum (bæði brottflugs- og aðflugs) suðaustur af flugbraut 13/31 – u.þ.b. 490-890m til austurs frá þröskuld 31. The strip dimension (area a2) is limited.- http://www.map.is/area2/birk Growing obstacles (vegetations) penetrate the Annex 14 obstacle limitation surfaces (approach and departure surfaces) southeast of runway 13/31, approx 490 m to 890m east of threshold 31.</p>

Slope of RWY-SWY



BIRK AD 2.13 TILGREINDAR VIÐMIÐUNARVEGALENGDIR
BIRK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
01	1677	1677	1677	1487	The paved area in front of THR (190 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 01
19	1567	1567	1567	1567	NIL
13	1375	1375	1375	1230	The paved area in front of THR (145 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 13
31	1349	1349	1349	1165	The paved area in front of THR (184 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 31

TAKE-OFF INTERSECTIONS					
RWY Designator	TKOF PSN (INTERSECTION)	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	Remarks for take-off intersections
1	7	8	9	10	11
01	TWY K2	1304	1304	1304	
01	TWY L1	1304	1304	1304	
19	TWY R2	1081	1081	1081	
13	TWY R1	794	794	794	
31	TXL J3	1090	1090	1090	TKOF from north side of RWY

See AD 2 BIRK 2 - 3 Reykjavik Aerodrome Chart - Declared distances

BIRK AD 2.14 AÐFLUGS- OG FLUGBRAUTARLJÓS
BIRK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST
1	2	3	4	5	6
01	NIL	GRN (1)	PAPI 3.50° (47.83 FT)	NIL	NIL
19	OTHER LIH W Crossbar Seq. FLG CL 300 M	GRN (1)	PAPI 3.50° (47.87 FT)	NIL	NIL
13	OTHER RWY Alignment beacon 200 m from THR	GRN (1)	PAPI 3.10° (48.23 FT)	NIL	NIL
31	OTHER THR ID LGT FLG WHI	GRN (1)	PAPI 4.45° (58.59 FT)	NIL	NIL

RWY Designator	RWY edge LGT LEN, spacing, colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	7	8	9	10
01	1147 m, 60 m, WHI 420 m, 60 m, Y LIH	RED	NIL	⁽¹⁾ THR ID LGT FLG WHI
19	1147 m, 60 m, WHI 420 m, 60 m, Y LIH	RED	NIL	Type B- Barrette reduced to 300 m from THR ⁽¹⁾ THR ID LGT FLG WHI
13	870 M, 60 M WHI 360 m, 60 m, Y LIH	RED	NIL	⁽¹⁾ THR ID LGT FLG WHI
31	870 M, 60 M WHI 360 m, 60 m, Y LIH	RED	NIL	⁽¹⁾ THR ID LGT FLG WHI

BIRK AD 2.15 ÖNNUR LÝSING OG VARARAFMAGN

BIRK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Flugvallarviti - staðsetning	<p>ABN Flugvallarviti blikkandi grænt og hvítt - á Perlunni. Vitinn er stöðvaður ef vindhraði fer yfir 50 hnúta. Á þjónustutíma. / ABN FLG G and W - on Perlan. The beacon will be secured if wind exceeds 50 knots. During operational hours. PSN 640745N 0215508W</p>
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Vindpoki staðsetning og lýsing	<p>Vindmælir/Anemometer: Öll vindmælamöstur eru hindranalýst. Staðsetning skv. flugvallarkorti AD 2 BIRK 2-1./ All anemometer masts lighted. Location see aerodrome chart AD 2 BIRK 2-1.</p>
	Vindmælir staðsetning og lýsing	
3	LDI location and LGT	<p>Hliðar / Edge: TWY G Hliðar / Edge: TWY H1 Hliðar / Edge: TWY H2 Hliðar / Edge: TWY K1 Hliðar / Edge: TWY K2 Hliðar / Edge: TWY L1 Hliðar / Edge: TWY M1-2 Hliðar / Edge: TWY R1-2 Hliðar / Edge: TXL J2 Miðlína / Centre line: NIL</p>
	Anemometer location and LGT	
4	Akbrautarhliðarljós og miðlínuljós	<p>Hliðar / Edge: TWY G Hliðar / Edge: TWY H1 Hliðar / Edge: TWY H2 Hliðar / Edge: TWY K1 Hliðar / Edge: TWY K2 Hliðar / Edge: TWY L1 Hliðar / Edge: TWY M1-2 Hliðar / Edge: TWY R1-2 Hliðar / Edge: TXL J2 Miðlína / Centre line: NIL</p>
	TWY edge and centre line lighting	
5	Vararafmagn / skiptitími	<p>Vararafmagn, skiptitími 10 sekúndur. Flytjanleg neyðarljós fáanleg fyrir allar brautir Secondary power switchover time 10 seconds. Portable emergency lights available for all runways.</p>
	Secondary power supply / switch-over time	
5	Athugasemdir	NIL
	Remarks	

BIRK AD 2.16 LENDINGARSVÆÐI FYRIR ÞYRLUR

BIRK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Staðsetning landingarsvæðis Bylgjulögun jarðsporvölu	Sjá/See AD 2.16.7
	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	—
2	Hæð á landingarstað FT	43 FT
	TLOF and/or FATO elevation FT	
3	Stærð, yfirborð, styrkleiki, merking	NIL
	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	Réttstefna á FATO	NIL
	True BRG of FATO	
5	Skilgreind lengd	—
	Declared distance available	
6	Aðflugs og landingarljós	NIL
	APP and FATO lighting	
7	Athugasemdir	<p>Flugtök og landingar loftfara fara einungis fram á flugbrautum. Þyrlur Landhelgisgæslu Íslands eru undanþegnar þessari reglu og geta óskað flugtaks og landingar á hlaði 2. Aircraft take off and landing only on runways. Icelandic Coast Guard helicopters are exempted and can request take off and landing on apron 2.</p>
	Remarks	

BIRK AD 2.17 LOFTRÝMI FLUGUMFERÐARÞJÓNUSTU

BIRK AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Heiti og útlínur	Reykjavík CTR flugstjórnarsvið, ATZ vallarsvið /
	Designation and lateral limits	Reykjavík CTR Control Zone, ATZ Aerodrome Traffic Zone 641119N 0222023W 641337N 0215913W then clockwise along an arc with 6NM radius centered on 640748N 0215558W to 640255N 0214804W 635722N 0220454W 641119N 0222023W
2	Hæðarmörk	Efri mörk / Upper Limit: 3000 FT AMSL
	Vertical limits	Neðri mörk: Jörð / Lower Limit: SFC
3	Flokkun loftrýmis	Flokkur D -
	Airspace classification	ATZ Flokkur G utan flugstjórnarþjónustu á BIRK. Sjá BIRK AD 2.3. Sjá ENR 2.1 fyrir FIR og TMA Class D - ATZ Class G outside hours of ATC operations at BIRK. See BIRK AD 2.3. See ENR 2.1 for FIR and TMA.
4	Kallmerki flugumferðarþjónustu og tungumál	Reykjavík turn/tower - Enska/English, Íslenska/Icelandic
	ATS unit call sign Language(s)	Reykjavík flugradíó/ Reykjavík Information - Enska/English, Íslenska/Icelandic
5	Skiptihæð	7000 FT MSL
	Transition altitude	
6	Gildistími	H24
	Hours of applicability	
7	Athugasemdir	<p>Utan þjónustutíma flugstjórnarþjónustu á BIRK, er FIS veitt af Flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík og AFIS þjónusta með bakvakt Reykjavík AFIS fyrir landingar og flugtök. /</p> <p>Outside hours of ATC operations at BIRK, FIS is provided by ACC Reykjavík and AFIS for departure and arriving with prior notice.</p> <p>FAXI TMA & REYKJAVÍK APPROACH Area. Sjá nánar í kafla / For details see ENR 2.1.</p>
	Remarks	

BIRK AD 2.18 ATS FJARSKIPTABÚNAÐUR
BIRK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Reykjavik TWR	Reykjavik turn/tower	118.000 MHZ	NIL	NIL	ATC provided daily between: 07:00 - 23:00 Weekends and public holidays: 08:00 – 23:00 Christmas Eve and New Year's Eve: 07:00 – 16:00 No service New Year's Day, Easter Sunday and Christmas Day. Reykjavik City Airport is closed for all traffic outside operational hours of ATC. -----	NIL
Reykjavik AFIS	Reykjavik flugradió/ Reykjavik Information	118.000 MHZ	NIL	NIL	See AD 2.3.7	NIL
Reykjavik APP	Reykjavik Approach	119.000 MHZ 121.500 MHZ ⁽¹⁾	NIL	NIL	H24	NIL ⁽¹⁾ Emergency
Reykjavik ATIS	Reykjavik Information	128.100 MHZ	NIL	NIL	0630-2300	Also outside published hours when operationally desirable. Telephone: +354 424 4049
Reykjavik GND	Reykjavik GND	121.700 MHZ	NIL	NIL	Daily: 07:00 - 23:00 Weekends and public holidays: 08:00 – 23:00 Christmas Eve and New Year's Eve: 07:00 – 16:00 No service New Year's Day, Easter Sunday and Christmas Day.	Ground movement control

BIRK AD 2.19 FLUGLEIÐSÖGU- OG AÐFLUGSBÚNAÐUR**BIRK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	EL	335 KHZ	H24	640452.0N 0214614.6W	—	NIL	Range 100 NM approx Monitored during airports opening hours
LOC 13 LOC/DME CAT OTHER	IRE	109.100 MHZ	H24	640737.0N 0215546.4W	—	NIL	Paired with LOC RWY 13 IRE Monitored during airports opening hours
DME 13 LOC/DME CAT OTHER	IRE	109.100 MHZ (CH28X)	H24	640735.6N 0215548.0W	100 FT	NIL	Paired with LOC RWY 13 IRE Monitored during airports opening hours
LOC 19 ILS CAT I (14° W 2016)	IRK	109.900 MHZ	H24	640714.5N 0215609.4W	—	NIL	Paired with LOC GP DME Monitored during airports opening hours
GP 19 ILS CAT I		333.800 MHZ	H24	640801.1N 0215627.3W	—	NIL	Paired with LOC GP DME Monitored during airports opening hours
DME 19 ILS CAT I	IRK	109.900 MHZ (CH36X)	H24	640801.0N 0215626.8W	100 FT	NIL	Paired with LOC GP DME Monitored during airports opening hours
NDB	RK	355 KHZ	H24	640905.3N 0220143.8W	—	NIL	Range 100 NM approx Monitored during airports opening hours
VOT	DOTS	113.000 MHZ	H24	640741.2N 0215622.5W	—	NIL	Usable only on the ground

BIRK AD 2.20 SVÆÐISBUNDNAR UMFERÐARREGLUR FLUGVALLAR

BIRK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

2.20.1 Almennar takmarkanir

1. Öll umferð loftfara með hærri hámarksflugtaksmassa (MTOW) en fram kemur í tegundaskírteini er stranglega bönnuð.
2. Varðstjóri flugturns getur takmarkað flugumferð um flugstjórnarsvið BIRK ef nauðsyn krefur.
3. Öll loftför sem fljúga innan FAXI TMA skulu búin ratsjársvara.
4. Lágt aðflug loftfara, verður ekki leyft fyrir flugvélar í þyngri flokki en léttar (Light), neðar en 250 fetum yfir meðalsjárvarmáli (MSL).

2.20.2 Takmarkanir á þjónustu utan þjónustutíma ATC

Leyfð umferð:

1. Sjúkra- og neyðarflug
2. Flug Landhelgisgæslu Íslands
3. Millilandaflug sem notar flugvöllinn sem varaflugvöll
4. Lendingar áætlunarflugs sem hefur orðið fyrir ófyrirséðum töfum
5. Flug vegna mannúðarmála

Sjá einnig AD-2.3 Þjónustutímar.

2.20.1 General Restrictions

1. Operations with higher MTOW than indicated in the type certificate are strictly prohibited.
2. Tower supervisor can, if necessary, restrict the number of aircraft operating in BIRK CTR.
3. All aircraft flying in FAXI TMA shall be equipped with a transponder.
4. Low approach below 250 ft MSL, will not be authorized for aircraft heavier than category light.

2.20.2 Restrictions outside of ATC operational hours

Traffic allowed:

1. Ambulance and emergency flight
2. The Icelandic Coastguard
3. International flights that use BIRK as alternate aerodrome
4. Landings of scheduled flight subject to unforeseen delays
5. Humanitarian flight

See also AD-2.3 Operational hours

2.20.3 Notkun ratsjársvara á jörðu niðri

Áhöfn loftfars skal, frá þeim tíma sem að óskað er eftir heimild til að aka eða ýta frá, hvort sem kemur fyrir, eða stanslaust þar til að loftfari er lagt á stæði:

- Stilla ratsjársvara á AUTO auk úthlutaðs ratsjársvarkóða (Mode A). Ef AUTO er ekki í boði, skal stilla á XPNDR, eða sambærilega stillingu viðeigandi fyrir þann búnað sem er um borð, auk úthlutaðs ratsjársvarkóða.
- Stilla auðkenni loftfars ef flugfarið er útbúið Mode S ratsjársvara. Auðkenni loftfars skal vera í samræmi við reit 7 í ICAO flugáætlun.
- Ekki er heimilt að kveikja á ratsjársvara án þess að hafa fengið úthlutaðan ratsjársvarkóða.

2.20.4 Takmarkanir kennslu- og æfingaflugs

Til að viðhalda flugöryggi getur flugumferðarstjórn þurft að draga úr álagi án fyrirvara með því að takmarka þjálfunarflug.

1. Eftirfarandi æfingar eru bannaðar:
 - a. Æfingar með skerta flughæfni, svo sem æfingar þar sem hermt er eftir hreyfilbilun við flugtak og landingar,
 - b. Marklandingar,
 - c. Snertilendingar fjölhreyfla loftfara,
 - d. Snertilendingar loftfara með vélastærð 220 hestöfl eða meira.
2. Snertilendingar eins hreyfils loftfara eru leyfðar á eftirtöldum tímabilum:
 - a. Vetur (16. september - 15. apríl)
 - Mánudaga – föstudaga 10:00 – 17:00,
 - Helgar og almennir frídagar 11:00 – 16:00.
 - b. Sumar (16. apríl - 15. september)
 - Mánudaga – föstudaga 10:00 – 17:00.
3. Snertilendingar eru ekki leyfðar á sérstökum frídögum (þ.m.t. stórhátíðardögum).
4. Lágmarks skýjahæð fyrir snertilendingar er 2 000 fet yfir meðalsjárvarmáli (MSL).
5. Fjöldi loftfara í snertilendingum skal að hámarki vera þrjár hverju sinni.
6. Flugumferðarstjórar í flugturni hafa ávallt heimild til að takmarka snertilendingar.
7. Kennsluflug skal hafa forgang til landingaræfinga.

2.20.3 Transponder settings on ground

Flight crew shall from the request for push back or taxi, whichever is earlier, and after landing, continuously until the aircraft is fully parked on stand:

- Select AUTO mode and the assigned Mode A code. If AUTO mode is not available, the pilots shall select XPNDR or the equivalent depending on installed equipment, and the assigned Mode A code.
- Set the aircraft identification if the aircraft is equipped with Mode S transponder. The aircraft identification to be used is specified in Item 7 of the ICAO ATC Flight plan.
- Operation of transponder without an assigned Mode A code is not allowed.

2.20.4 Training flights restrictions

ATC may without prior notice need to restrict training flights in order to decrease workload and maintain flight safety.

1. The following exercises are prohibited:
 - a. Exercises involving reduced performance, e.g. simulated engine failure during take-off or landing,
 - b. Spot landings,
 - c. Touch-and-go landings of multi-engine aircraft,
 - d. Touch-and-go landings of aircraft with an engine rating of 220 hp or more.
2. Touch-and-go landings of single-engine aircraft are permitted during the following times:
 - a. Winter (16. September - 15. April)
 - Mondays - Fridays 10:00 -17:00,
 - Weekends and public holidays 11:00 - 16:00.
 - b. Summer (16. April - 15. September)
 - Mondays - Fridays 10:00 -17:00.
3. Touch-and-go landings are not permitted on special holidays.
4. The minimum cloud base for touch-and-go landings is 2 000 ft MSL.
5. The maximum number of aircraft doing touch and goes are three at a time.
6. Air traffic controllers in BIRK TWR are always authorized to limit touch-and-go landings.
7. Training flights shall have priority over other flights requesting landing practices.

2.20.5 Flug fisa í flugstjórarsviði BIRK

Fisum er einungis heimilt að fljúga gegnum flugstjórarsvið BIRK á leið til og frá æfingarsvæðinu Sletta. Öll önnur flug fisa í flugstjórarsviði BIRK er háð undanþágu.

Sækja skal skriflega um slíka undanþágu með netpósti til ats.airports@isavia.is.

Afgreiðsla beiðna getur tekið allt að þrjú virka daga.

Mögulega verður gefin undanþága bundin skilyrðum.

Gerð er krafa um talstöð og að flugmenn hafi hlotið þjálfun í talstöðvaviðskiptum við flugumferðarstjórn.

2.20.6 Gangsetning

Óskað skal eftir samþykki fyrir gangsetningu vegna blindflugs hjá BIRK Grund (121.700 MHz).

2.20.7 Akstursaðferðir

Við flugbrautarbiðstaði:

Hafi flug-/ökumenn ekki fengið heimild til að aka inn á eða þvera braut, skulu þeir stöðva við flugbrautarbiðstað og óska eftir heimild.

2.20.5 Microlight operations within BIRK CTR

Microlights are only permitted to operate within BIRK CTR when enroute to/from training area Sletta.

Other operations require authorization.

Applications for such authorization shall be sent in writing by e-mail to ats.airports@isavia.is.

Response time is three business days.

The authorizations may be given with restrictions.

Carriage of a two-way radio is mandatory, and pilots shall have received training in communications with ATC.

2.20.6 Start-up

Start-up approval for an IFR flight shall be requested from BIRK GND (121.700 MHz).

2.20.7 Taxi procedures

For all holding points:

If not cleared to enter or cross, pilots/drivers must stop at the runway holding points and request clearance.

2.20.8 Minnkaður brautaraðskilnaður

Minnkaður brautaraðskilnaður er notaður að degi til, 30 mínútum eftir sólarupprás þar til 30 mínútum fyrir sólsetur.

Minnkaðan brautaraðskilnað má ekki nota ef fyrra loftfar er að lenda og seinni loftfar er að taka á loft.

2.20.8.1 Flokkun loftfara

Við notkun á minnkuðum brautaraðskilnaði gildir eftirfarandi skilgreining loftfara:

1. Flokkur 1: Eínshreyfils skrófuloftfar með hámarksflugtaksmassa 2000 kg eða minna;
2. Flokkur 2: Eínshreyfils skrófuloftfar með hámarksflugtaksmassa meiri en 2000 kg en minni en 7000 kg og tveggja hreyfla skrófuloftfar með hámark flugtaksmassa undir 7000 kg;
3. Flokkur 3: Öll önnur loftför.

2.20.8.2 Skilyrði

Notkun á minnkuðum brautaraðskilnaði er háð eftirfarandi skilyrðum:

1. Hvirfilsflokks aðskilnaður skal vera til staðar;
2. Skyggni skal vera að lágmarki 5 km og skýjahæð ekki undir 300 m (1000ft);
3. Meðvindspáttur skal ekki vera meiri en 5 kt;
4. Til staðar skulu vera sjónræn kennileiti fyrir flugumferðarstjóra til að meta fjarlægð milli loftfara t.d. þekkt auðkenni á flugvællinum.
Ef flugvöllur er útbúinn eftirlitskerfi sem sýnir stöðu loftfara á flugvællinum er hægt að nota slíkt kerfi að undangengnu öryggismati;
5. Lágmarksaðskilnaður sé til staðar milli tveggja brottflugs loftfara um leið og seinna loftfarið er komið á loft;
6. Umferðarupplýsingar skulu gefnar seinna loftfarinu;
7. Ástandskóði flugbrautar er nota á skal hvergi vera lægri en 5.

2.20.8 Reduced runway separation

Reduced runway separation minima is only applied during the hours of daylight from 30 minutes after local sunrise to 30 minutes before local sunset.

Reduced runway separation minima shall not apply between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.20.8.1 Aircraft Category

For the purpose of reduced runway separation, aircraft shall be classified as follows:

1. Category 1 aircraft: Single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2 000 kg or less;
2. Category 2 aircraft: Single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 2 000 kg but less than 7 000 kg; and twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of less than 7 000 kg;
3. Category 3 aircraft: All other aircraft.

2.20.8.2 Conditions

Reduced runway separation minima shall be subject to the following conditions:

1. Wake turbulence separation minima shall be applied;
2. Visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 300 m (1 000 ft);
3. Tailwind component shall not exceed 5 kt;
4. There shall be available means, such as suitable landmarks, to assist the controller in assessing the distances between aircraft. A surface surveillance system that provides the air traffic controller with position information on aircraft may be utilized, provided that approval for operational use of such equipment includes a safety risk assessment to ensure that all requisite operational and performance requirements are met;
5. Minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft;
6. Traffic information shall be provided to the flight crew of the succeeding aircraft concerned; and
7. The Runway Condition Code shall not be lower than 5 on any part of the runway.

2.20.8.3 Aðskilnaður

Minnkaður brautaraðskilnaður sem nota á skal vera skilgreindur fyrir hverja flugbraut fyrir sig.

Sá aðskilnaður skal ekki vera minni en neðangreind lágmark:

1. Loftför í landingu:

- a. Seinna loftfar í flokki 1 má fara yfir þröskuld flugbrautar ef fyrra loftfar í flokki 1 eða 2 hefur annaðhvort:
 - i. Lent og komin að lágmarki 600m frá þröskuldi flugbrautar, er á hreyfingu og mun rýma flugbraut án þess að aka til baka; eða
 - ii. er komin á loft og komin að lágmarki 600 m frá þröskuldi flugbrautar.
- b. Seinna loftfar í flokki 2 má fara yfir þröskuld flugbrautar ef fyrra loftfar úr flokki 1 eða 2 hefur annaðhvort:
 - i. Lent og komin að lágmarki 1500 m að lágmarki frá þröskuldi flugbrautar, er á hreyfingu og mun rýma flugbraut án þess að aka til baka; eða
 - ii. er komin á loft og komin að lágmarki 1500 m frá þröskuldi flugbrautar.
- c. Seinna loftfar má fara yfir þröskuld flugbrautar ef fyrra loftfar úr flokki 3 er:
 - i. Lent og komin að lágmarki 2400 m að lágmarki frá þröskuldi flugbrautar, er á hreyfingu og mun rýma flugbraut án þess að bakaka; eða
 - ii. er komin á loft og komin að lágmarki 2400 m frá þröskuldi flugbrautar.

2. Loftför í brottflugi:

- a. Loftfar í flokki 1 má fá flugtaksheimild þegar loftfar á undan í flokki 1 eða 2 er komið á loft og komið að minnsta kosti 600 m frá staðsetningu seinna loftfars;
- b. Loftfar í flokki 2 má fá flugtaksheimild þegar loftfar á undan í flokki 1 eða 2 er komið á loft og komið að minnsta kosti 1500 m frá staðsetningu seinna loftfars; og
- c. Loftfar má fá flugtaksheimild þegar loftfar á undan í flokki 3 er komið á loft og komið að minnsta kosti 2400 m frá staðsetningu seinna loftfars.

Huga skal að auknum aðskilnaði ef seinna loftfar er afkastameira en fyrra loftfar í flokki 1 eða 2.

2.20.8.3 Separation

Reduced runway separation minima which may be applied at an aerodrome shall be determined for each separate runway.

The separation to be applied shall in no case be less than the following minima:

1. Landing aircraft:

- a. A succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which either:
 - i. Has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - ii. is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway.
- b. A succeeding landing Category 2 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which either:
 - i. Has landed and has passed a point at least 1 500 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - ii. is airborne and has passed a point at least 1 500 m from the threshold of the runway.
- c. A succeeding landing aircraft may cross the runway threshold when a preceding Category 3 aircraft:
 - i. Has landed and has passed a point at least 2 400 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - ii. is airborne and has passed a point at least 2 400 m from the threshold of the runway.

2. Departing aircraft:

- a. A Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft;
- b. A Category 2 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 1 500 m from the position of the succeeding aircraft; and
- c. An aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing Category 3 aircraft is airborne and has passed a point at least 2 400 m from the position of the succeeding aircraft.

Consideration should be given to increased separation between high performance single-engine aircraft and preceding Category 1 or 2 aircraft.

2.20.9 Skráning einka- og kennsluflugvéla

Allar einka- og kennsluflugvélar sem koma inn á þjónustuvæði Reykjavíkurlugvallar skulu skráðar í gagnagrunn flugvallarins (VEOVO).

Flugmaður/flugrekandi skal í samræmi við reglu þessa hafa samráð við afgreiðsluaðila á Reykjavíkurlugvelli (sjá 2.4.7) sem síðan sér um að skrá flugvélinu í gagnagrunn flugvallarins (VEOVO).

Til að forðast misskilning skal tekið fram að reglur þessar eiga ekki við um einka- og kennsluflugvélar sem æfa snertilendingar eða aðflug og koma ekki inn á ofangreint þjónustuvæði.

2.20.9 Registration of private and trainer aircraft

All private and trainer aircraft arriving at the service area of Reykjavik City airport shall be registered into the Airports Operational Database (VEOVO).

The pilot/operator shall in accordance with this rule be in contact with a handling agent at Reykjavik City Airport (see 2.4.7) who will register the aircraft into the Airports Operational Database (VEOVO).

To avoid misunderstanding please note that these rules do not apply to private and/or trainer aircraft which practice touch and go landings and/or approaches and do not come into the above mentioned service area.

BIRK AD 2.21 FLUGAÐFERÐIR TIL HÁVAÐAMILDUNAR

BIRK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1. Almennt

1. Eftirfarandi loftförum er óheimilt að nota flugvöllinn:

- a. Öllum þotum sem ekki uppfylla kröfur fyrir stig 3, í samræmi við ICAO Viðauka 16, bindi 1, kafla 3;
- b. Skrúfuloftförum með hámarksflugtaksmassa yfir 5700 kg og sem hafa ekki hávaðavottorð eða uppfylla ekki skilyrði ICAO Viðauka 16, bindi 1, kafla 3, 5, 6 eða 10.

2. Viðhaldsuppkeyrslur (viðhaldsprófanir hreyfla), eru leyfðar á eftirtöldum tímabilum:

- Mánudaga - föstudaga 0800 - 2200
- Helgar og almennir frídagar 1000 - 1800.

Leitast skal við að takmarka viðhaldsuppkeyrslur á almennum frídögum.

Viðhaldsuppkeyrslur undir auknu afli skulu fara fram á umferðarsvæðum, með samþykki flugumferðarstjórnar og að undangenginni skoðun á yfirborði ef nauðsynlegt þykir.

Beiðnir skulu berast flugumferðarstjórn með minnst 15 mínútna fyrirvara.

• Hlað 1 (viðkvæmt svæði gagnavart blæstri hreyfla):
Viðhaldsuppkeyrslur ekki leyfðar.

• Hlað 2:
Viðhaldsuppkeyrslur aðeins leyfðar á lágmarksafli, hlaðstjóri skal vera á staðnum til að tryggja öryggi.

• Hlað 3:
Viðhaldsuppkeyrslur aðeins leyfðar á lágmarksafli, hlaðstjóri skal vera á staðnum til að tryggja öryggi.

• Hlað 4:
Viðhaldsuppkeyrslur aðeins leyfðar á lágmarksafli, hlaðstjóri skal vera á staðnum til að tryggja öryggi.

• Hlað 7:
Viðhaldsuppkeyrslur aðeins leyfðar á lágmarksafli, hlaðstjóri skal vera á staðnum til að tryggja öryggi.

3. Notkun á aukaafstöð í meira en 20 mínútur fyrir flugtak eða eftir landingu er bönnuð.

Slökkt verður á aukaafstöð um leið og vararafmagn fæst.

2.21.1 General

1. Following types of aircraft are not permitted to use the aerodrome:

- a. All jet aircraft that do not comply with the noise certification requirements of ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3 (Stage 3);
- b. Propeller aircraft with a maximum take-off mass exceeding 5700 kg that are not noise certificate, or that do not comply with the applicable noise certification requirements ICAO Annex 16, Volume I, Chapters 3, 5, 6, or 10.

2. Maintenance engine tests are permitted during the following periods:

- Mondays - Fridays 0800 - 2200
- Weekends and public holidays 1000 - 1800.

Engine test runs shall be kept to an absolute minimum on public holidays.

Maintenance engine tests shall be conducted on manouvering areas, approved by ATC and, if needed, after surface inspections. ATC approval shall be requested at least 15 minutes in advance.

• Apron 1 (jet blast sensitive area):
Engine tests: prohibited

• Apron 2:
Engine tests: permitted at idle power only. A marshaller shall be present to ensure safety.

• Apron 3:
Engine tests: permitted at idle power only. A marshaller shall be present to ensure safety.

• Apron 4:
Engine tests: permitted at idle power only. A marshaller shall be present to ensure safety.

• Apron 7:
Engine tests permitted at idle power only. A marshaller shall be present to ensure safety.

3. Operation of APU for more than 20 minutes before departure or after arrival is prohibited.

APU shall be shut down without delay once an alternate power source is available.

2.21.2 Brotflug

Braut 01:

Loftför skulu leitast við að ná sem mestri hæð yfir brautarenda miðað við venjulegar flugtaksáðferðir. Loftför sem ætla að taka hægri beygju eftir flugtak skulu halda brautarstefnu í 1000 fet yfir meðalsjárvarmáli (MSL) áður en beygt er.

Braut 13:

Fjölhreyfla loftför í sjónflugi skulu, eftir flugtak, halda brautarstefnu í 1 000 yfir meðalsjárvarmáli (MSL) fet áður en beygt er á stefnu.

Braut 31:

Loftför sem ætla að taka hægri beygju eftir flugtak skulu halda brautarstefnu í 800 fet yfir meðalsjárvarmáli (MSL) áður en beygt er á stefnu

2.21.3 Aðflug

1. Aðflug neðan aðflugshallaljósa (PAPI) innan 2.5 DME eru óheimil.

2. Braut 31:

Fjölhreyfla loftför í sjón- eða sjónaðflugi skulu fljúga um hliðraða lokastefnu (u.þ.b. 25° norður/til hægri) og skulu fara framhjá 3.5 DME IRE í 1 500 fetum yfir meðalsjárvarmáli (MSL) eða hærra.

2.21.2 Departures

Runway 01:

Aircraft shall plan to reach the highest possible altitude over RWY end, using normal take-off procedures. Aircraft planning a right turn after take-off shall maintain RWY heading to 1000 ft MSL before initiating the turn.

Runway 13:

Multi-engine VFR aircraft shall, after take-off, climb on the runway heading to 1 000 ft MSL before turning on track.

Runway 31:

Aircraft planning a right turn after take-off shall maintain RWY heading to 800 ft MSL before initiating the turn.

2.21.3 Approach

1. Flying below the PAPI lights within 2.5 NM is not allowed

2. RWY 31:

Multi-engine aircraft flying VFR or Visual approach shall fly offset final (about 25° north/to the right) and be at or above 1 500 ft MSL when passing 3.5 DME IRE.

BIRK AD 2.22 FLUGAÐFERÐIR

BIRK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Almenn

2.22.1.1 Staðlaður vinstri handar umferðarhringur gildir fyrir brautir 01 og 31, hægri handar umferðarhringur gildir fyrir brautir 13 og 19.

Klifra skal á brautarstefnu að lágmarki að brautarenda áður en beygt er á krossvindlegg.

Umferðarhring skal fljúga í 1000 fetum yfir meðalsjávarmáli (MSL).

2.22.1.2 Að jafnaði skal nota braut í notkun til flugtaks og landingar.

2.22.2 Tilhögun flugs einshreyfils loftfara í sjónflugi

1. Brotflug

- Verið tilbúin til flugtaks þegar komið er til biðstaðar flugbrautar,
- Loftförum skal klifrað í 1500 fet yfir meðalsjávarmáli (MSL), nema fyrir sjónflugsleið 6 þá skal klifra í 1000 fet, nema flugturn gefi fyrirmæli um annað.
- Loftför skulu fylgja innri og ytri sjónflugsleiðum til og frá BIRK, sjá BIRK AD 8, nema turn gefi fyrirmæli um annað.

2. Aðflug

- Þegar loftrýmið við BIRK er flugstjórnarsvið (CTR) og loftrýmisflokkur D skulu loftför fá heimild frá flugturni áður en komið er inn í flugstjórnarsvið og kalla skal ekki seinna en 3NM frá mörkum flugstjórnarsviðs.
- Loftför skulu fylgja innri og ytri sjónflugsleiðum til og frá BIRK, sjá BIRK AD 8, nema turn gefi fyrirmæli um annað.
- Loftför skulu tilkynna sig við innra stöðumið sjónflugsleiða.
- Eftir landingu skal loftfar rýma flugbraut eins fljótt og aðstæður leyfa.

2.22.1 General

2.22.1.1 A standard left-hand traffic circuit applies for runways 01 and 31, right-hand traffic circuit applies for runways 13 and 19. Climb on RWY heading to at least the runway end before initiating a turn to the crosswind leg.

Traffic circuit shall be flown at 1000 feet AMSL.

2.22.1.2 Normally only runway in use should be used for take-offs and landings.

2.22.2 Arrangement of VFR single engine aircraft

1. Departures

- Be prepared for take off when reaching runway holding point.
- Aircraft shall climb to 1500 ft (MSL), except for VFR Route 6 where aircraft shall climb to 1000 ft (MSL), unless otherwise authorized by Tower.
- Aircraft shall follow the inner and outer VFR routes to and from BIRK, see AD 2 BIRK 8, unless otherwise authorized by Tower.

2. Approach

- When the airspace around BIRK is CTR and class of airspace is D a clearance from Tower is needed before entering CTR, aircraft shall contact Tower no later than 3 NM from CTR boundary.
- Aircraft shall follow the inner and outer VFR routes to and from BIRK, see AD 2 BIRK 8, unless otherwise authorized by Tower.
- Aircraft shall report over inner fix of VFR routes.
- After landing vacate the runway without unnecessary delay.

2.22.3 Tilhögun flugs fjölhreyfla loftfara í sjónflugi

1. Brotflug

- a. Verið tilbúin til flugtaks þegar komið er til biðstaðar flugbrautar.
- b. Loftförum skal klifrað í 2 000 fet yfir meðalsjárvarmáli (MSL) að lágmarki nema flugturn gefi fyrirmæli um annað.

2. Aðflug

- a. Þegar loftrýmið við BIRK er flugstjórnarsvið (CTR) og loftrýmisflokkur D skulu loftför fá heimild frá flugturni áður en komið er inn í flugstjórnarsvið og kalla skal ekki seinna en 3NM frá mörkum flugstjórnarsviðs.
- b. Fjölhreyfla loftförum skal ekki flogið neðar en 2 000 fet yfir meðalsjárvarmáli (MSL) innan flugstjórnarsviðs BIRK án heimildar frá flugturni.
- c. Loftför skulu vera staðföst á lokastefnu eigi síðar en 2.5 NM frá þröskuldi. Undantekning fyrir braut 31; (sjá kafla 2.21 – 3.2)
- d. Eftir landingu skal loftfar rýma flugbraut eins fljótt og aðstæður leyfa.

2.22.4 Tilhögun flugs þyrlna í sjónflugi

1. Brotflug

- a. Þyrlum skal klifrað í 2 000 fet yfir meðalsjárvarmáli (MSL) að lágmarki nema flugturn gefi fyrirmæli um annað.
- b. Þyrlur skulu fylgja innri og ytri sjónflugsleiðum til og frá BIRK, sjá BIRK AD 8, nema turn gefi fyrirmæli um annað.

2. Aðflug

- a. Þegar loftrýmið við BIRK er flugstjórnarsvið (CTR) og loftrýmisflokkur D skulu þyrlur fá heimild frá flugturni áður en komið er inn í flugstjórnarsvið og kalla skal ekki seinna en 3NM frá mörkum flugstjórnarsviðs.
- b. Þyrlum skal ekki flogið neðar en 2 000 fet yfir meðalsjárvarmáli (MSL) innan flugstjórnarsviðs BIRK án heimildar frá flugturni.
- c. Þyrlur skulu fylgja innri og ytri sjónflugsleiðum til og frá BIRK, sjá BIRK AD 8, nema turn gefi fyrirmæli um annað.
- d. Eftir landingu skal loftfar rýma flugbraut eins fljótt og aðstæður leyfa.

2.22.3 Arrangement of multi engine aircraft flying VFR

1. Departures

- a. Be prepared for take-off when reaching runway holding point.
- b. Aircraft shall climb to a minimum of 2 000 ft (MSL) unless otherwise authorized by Tower.

2. Approach

- a. When the airspace around BIRK is CTR and the class of airspace is D a clearance from Tower is needed before entering CTR, aircraft shall contact Tower no later than 3 NM from the CTR boundary.
- b. Multi-engine aircraft shall not descend below 2 000 ft (MSL) within BIRK CTR without clearance from Tower.
- c. Aircraft shall be established on final no later than 2.5 NM from the threshold. Exception is for RWY 31; see 2.21-3.2.
- d. After landing vacate the runway without unnecessary delay.

2.22.4 Arrangement of helicopters flying VFR

1. Departures

- a. Helicopters shall climb to a minimum of 2 000 ft (MSL) unless otherwise authorized by Tower.
- b. Helicopters shall follow the inner and outer VFR routes to and from BIRK, see AD2 BIRK 8, unless otherwise authorized by Tower.

2. Approach

- a. When the airspace around BIRK is CTR and the class of airspace is D a clearance from Tower is needed before entering CTR, helicopter shall contact Tower no later than 3 NM from the CTR boundary.
- b. Helicopters shall not descend below 2 000 ft (MSL) within BIRK CTR without clearance from Tower.
- c. Helicopters shall follow the inner and outer VFR routes to and from BIRK, see AD 2 BIRK 8, unless otherwise authorized by Tower.
- d. After landing vacate the runway without unnecessary delay.

2.22.5 Tilhögun blindflugs

1. Brottflyg

- a. Ef óskað er eftir flugtaki af annarri flugbraut en er í notkun skal þess óskað eigi síðar en þegar blindflugsheimildar er aflað.
- b. Verið tilbúin til flugtaks þegar komið er til biðstaðar flugbrautar.

2. Aðflug

- a. Eftir landingu skal loftfar rýma flugbraut eins fljótt og aðstæður leyfa.
- b. Loftför í sjónaðflugi skulu ekki lækka undir 2 000 fet yfir meðalsjárvarmáli (MSL) nema með leyfi flugturns.

2.22.6 Fjarskipti

Krafa er gerð um talstöð í flugstjórnarsviði/vallarsviði (CTR/ATZ) BIRK með tíðni flugturns/flugradíós (118.000 MHz).

2.22.6.1 Sjónflugsloftför á leið til og frá BIRK sem ætla að fljúga í gegnum aðflugsstjórnarsvæði BIRK (FAXI TMA) (í 3 000 fetum yfir meðalsjárvarmáli (MSL) eða ofar (eða í 1 000 / 2 000 fetum yfir meðalsjárvarmáli (MSL) eftir því sem við á)) skulu óska eftir heimild inn í FAXI TMA.

2.22.6.2 Loftför í æfingum við Sandskeið og í Austursvæði skulu nota 119.900 MHz til samskipta sín á milli.

2.22.6.3 Upphafskall á tíðni BIRK turn 118.000 MHz skal innihalda, kallmerki, staðsetningu, fyrirætlanir og að auki ATIS auðkenni ef á leið til landingar.

2.22.6.4 Upphafskall á tíðni BIRK grund 121.700 MHz skal innihalda, kallmerki, staðsetningu, fyrirætlanir og að auki ATIS auðkenni, sé brottflug fyrirhugað.

2.22.6.5 Loftför í sjónflugi skulu tilkynna sig út úr flugstjórnarsviði.

2.22.5 Arrangement of IFR flights

1. Departures

- a. If requesting a different RWY than RWY in use that request shall be made no later than when obtaining ATC/IFR clearance.
- b. Be prepared for take-off when reaching runway holding point.

2. Approach

- a. After landing vacate the runway without unnecessary delay.
- b. Aircraft on visual approach shall not descend below 2 000 ft. without clearance from Tower.

2.22.6 Communications

A two-way radio is required in BIRK CTR/ATZ. The transceiver shall have Tower/AFIS frequency (118.000MHz).

2.22.6.1 VFR aircraft to and from BIRK, planning to fly through FAXI TMA (at 3 000 ft MSL or above (or 1 000 / 2 000 ft MSL as applicable)) shall obtain clearance to enter FAXI TMA.

2.22.6.2 Aircraft in training area Sandskeið and East training area (Austursvæði) shall use 119.900 MHz for air-to-air communication.

2.22.6.3 Initial call to BIRK TWR on 118.000 MHz shall contain call sign, present position, intentions and in addition ATIS information received if coming in for landing.

2.22.6.4 Initial call to BIRK Ground 121.700 MHz shall contain call sign, present position, intentions and in addition ATIS information received if departure is intended.

2.22.6.5 VFR aircraft shall report leaving CTR.

BIRK AD 2.23 VIÐBÓTARUPPLÝSINGAR

BIRK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Loftrými sem hafa áhrif á flugstjórnarsvið/vallarsvið BIRK (CTR/ATZ)

1. BID12 hættusvæði sjá ENR 5.1.
2. Úlfarsfell svífdrekflug, sjá ENR 5.5.

2.23.2 Fuglar á og við flugvöllin

Staðbundinn hópur Grágæsa sem telur um 2-300 fugla á sér náttstað allt árið við tjörnina í Reykjavík og í Vatnsmýrinni norðvestur af flugvelli. Yfirflug yfir brautir er helst í morgunflugum á leið til fæðustöðva og að kvöldi frá sendinni fjörunni í Skerjafirði til náttstaðar. Mest álag Grágæsa í vorfari er 1. apríl til 15. maí. Mest álag Grágæsa í haustfari er 15. ágúst til 31. október. Minnsta álagið er í varpi sem er frá miðjum maí og út júní.

Margæs á venjulega stutta viðkomu á svæðinu og þá eingöngu í vorfari frá maí - júní. Þetta eru tiltölulega fáir fuglar 30-100 stk. er halda til á Hliðsnesi suðvestur af velli.

Aðrar algengar tegundir fugla á og í nágrenni flugvallar eru m.a. Sílamávur, Hettumávur og Tjaldur. Álag þessara tegunda er mest yfir sumartímam frá maí - september.

2.23.1 Areas affecting BIRK CTR/ATZ

1. BID12 Danger Area, see ENR 5.1.
2. Úlfarsfell Hang gliding, see ENR 5.5.

2.23.2 Birds on and around the aerodrome

A residential group of Greylag geese counting 2-300 birds has a night resting area all year round northwest of the aerodrome at the Reykjavík pond and in Vatnsmýri. The most significant daily movement and crossing runway's is during the morning (Dawn) heading to feeding areas and late in the evening (Dusk) heading back to the night resting area. The most concentration of Greylags in spring is from April 1st - May 15th and in autumn from August 15th - October 31st. The least pressure from Greylags is during the nesting season from mid May throughout June.

The Brent goose occasionally visit's the area during the spring migration from May - June. This is only a few birds 30-100 e.a. from Hliðsnes southwest of the aerodrome.

Other common bird species on and in the surrounding area are the Lesser Black-Backed gull, the Oystercatcher and the Black Headed gull. Most concentration is during the summer from May - September.

BIRK AD 2.24 KORT SEM TILHEYRA FLUGVELLI
BIRK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AERODROME

Kort / Charts	Blaðsíðunúmer / Page Number
BIRK Aerodrome Chart - ICAO	AD 2 BIRK 2 - 1
BIRK Intersection Take Off Chart	AD 2 BIRK 2 - 3
BIRK Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 19	AD 2 BIRK 5 - 1
Waypoint coordinates / Route descriptions	AD 2 BIRK 5 - 3
BIRK Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 01	AD 2 BIRK 6 - 1
BIRK Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 13	AD 2 BIRK 6 - 3
BIRK Instrument Approach Chart - ICAO LOC Z RWY 13	AD 2 BIRK 6 - 5
BIRK Instrument Approach Chart - ICAO LOC Y RWY 13	AD 2 BIRK 6 - 7
BIRK Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 13	AD 2 BIRK 6 - 9
BIRK Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 19	AD 2 BIRK 6 - 11
BIRK Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC Z RWY 19	AD 2 BIRK 6 - 13
BIRK Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC Y RWY 19	AD 2 BIRK 6 - 15
BIRK Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 31	AD 2 BIRK 6 - 17
BIRK VFR Routes	AD 2 BIRK 8 - 1
Reykjavik Inbound and Outbound VFR Routes chart for single engine aircraft - RWY 01	AD 2 BIRK 8 - 3
Reykjavik Inbound and Outbound VFR Routes chart for single engine aircraft - RWY 13	AD 2 BIRK 8 - 5
Reykjavik Inbound and Outbound VFR Routes chart for single engine aircraft - RWY 19	AD 2 BIRK 8 - 7
Reykjavik Inbound and Outbound VFR Routes chart for single engine aircraft - RWY 31	AD 2 BIRK 8 - 9
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - FAXI TMA	AD 2 BIRK 8 - 11

BIRK AD 2.25 HINDRANIR SEM SKERA HINDRANAFLÖT FYRIR SJÓNFLUGSHLUTA AÐFLUGS
BIRK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

RNP RWY 19

Gróður og loftnet innan við 0.2NM frá þröskuldi brautar 19, austan megin við framlengda miðlínu, skera hindranaflöt fyrir sjónflugshluta aðflugsins

RNP RWY 19

Vegetation and antennas within 0.2NM prior to THR 19, on the E side of extended CL, penetrate the visual segment surface.